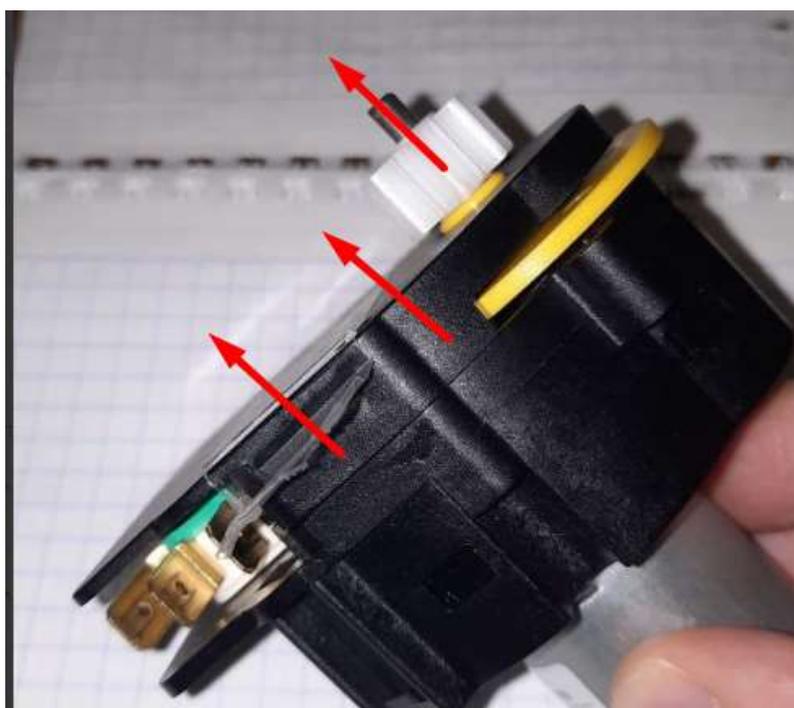


Перед разборкой мотора необходимо отфотографировать все клеммы, подключенные к мотору.

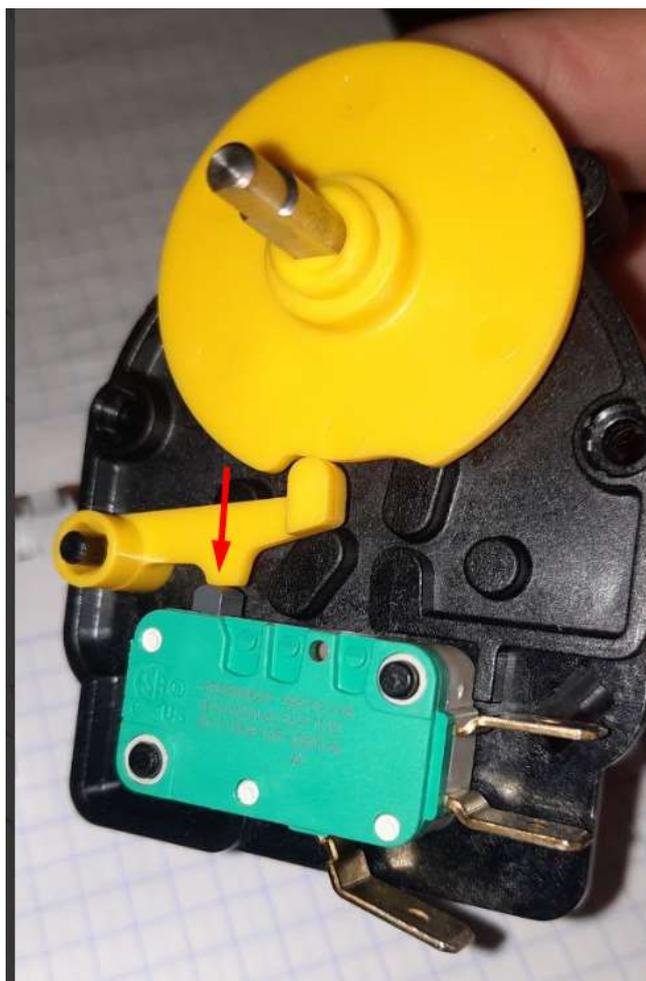
На кожухе мотора снизу откручиваются два болта:



Снимается шестерня и верхняя часть корпуса редуктора:



Внутри находится реле замыкания. Для проверки работы реле и мотора производится следующее:



1. Накинуть на клеммы мотора + и -
2. Зажать рычаг для замыкания кнопки на реле
3. Мотор включится и будет крутить безостановочно, пока не будет отпущена кнопка замыкания.
4. Проверить работу мотора и реле в течении 1-1,5 минут. Если мотор при зажатой кнопке останавливается либо не работает – менять узел.