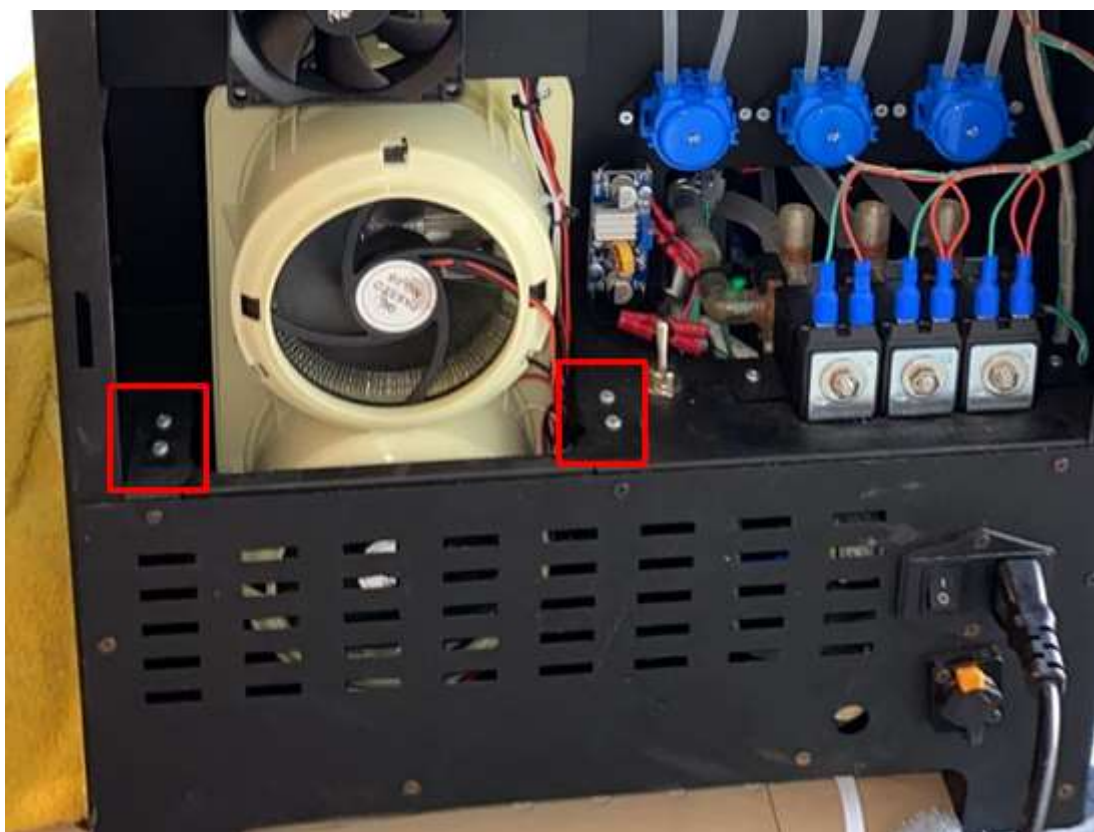


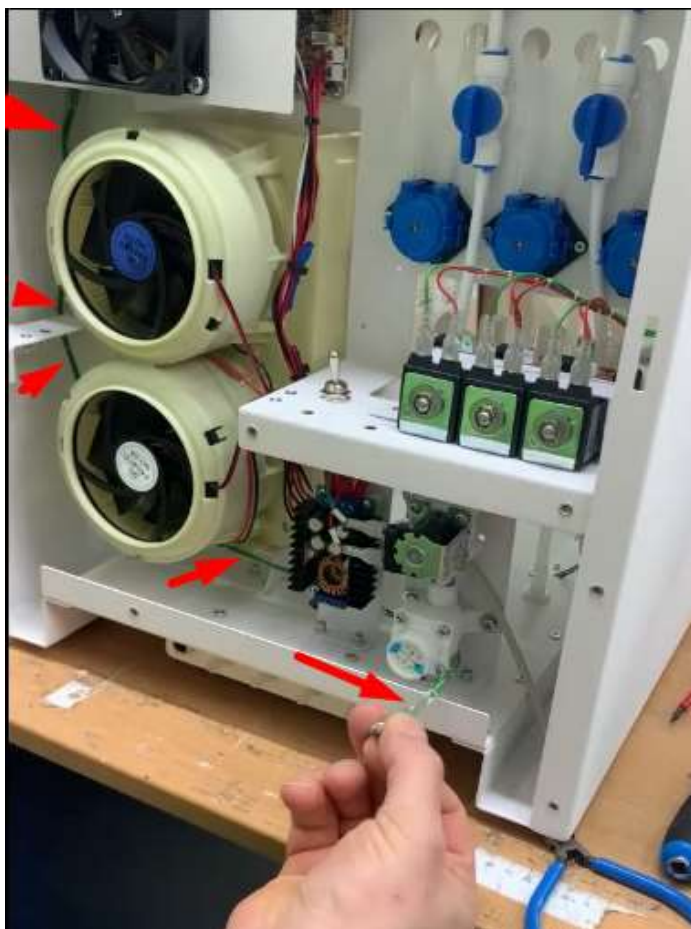
Раскрутить болты и снять заднюю нижнюю стенку автомата



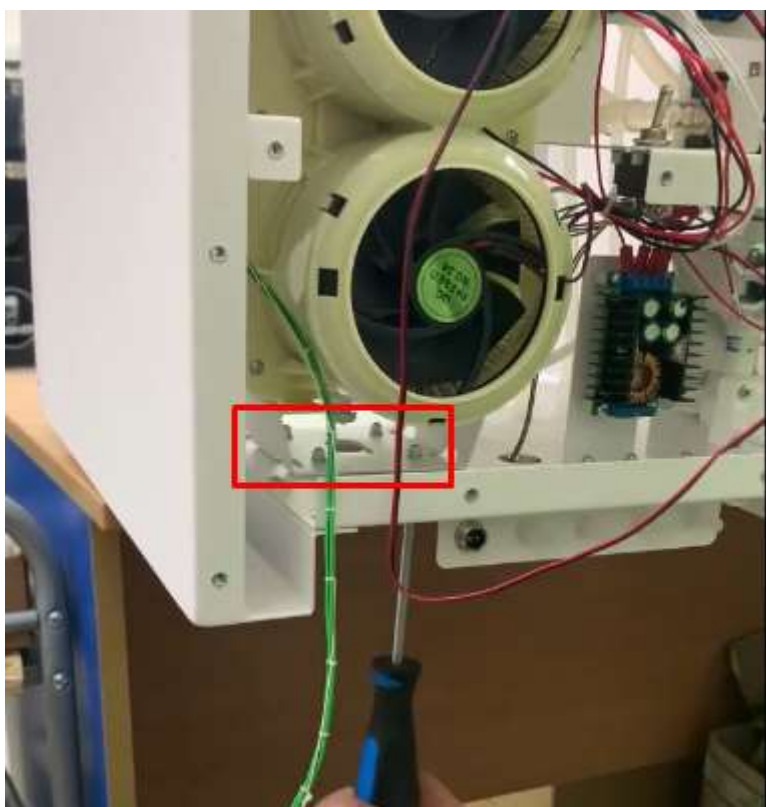
Раскрутить и снять крепежную рамку



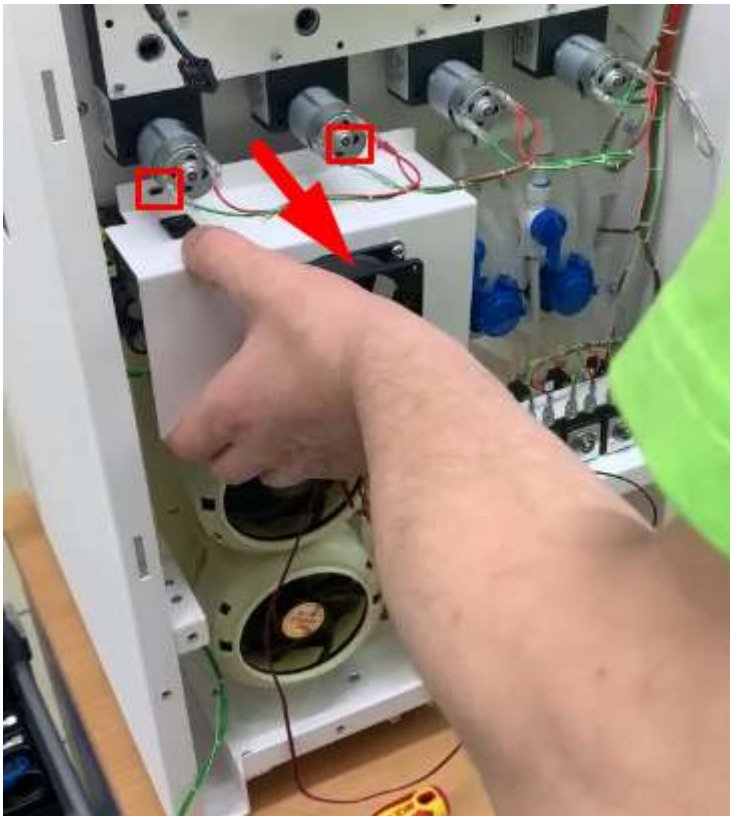
Отключаем кабель питания от разъема питания (сделать фото подключения)



Снизу корпуса открутить 4 крепежных болта



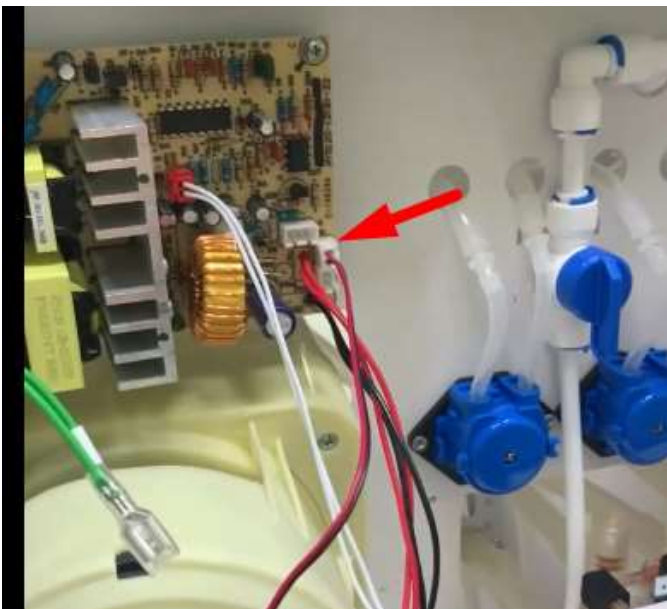
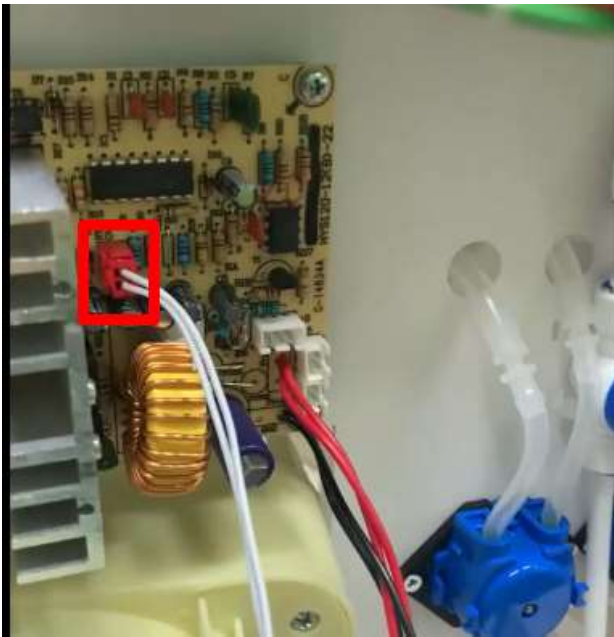
Открутить и вынуть пластину с тумлбером запуска и кулером



Отключаем кабель питания с платы



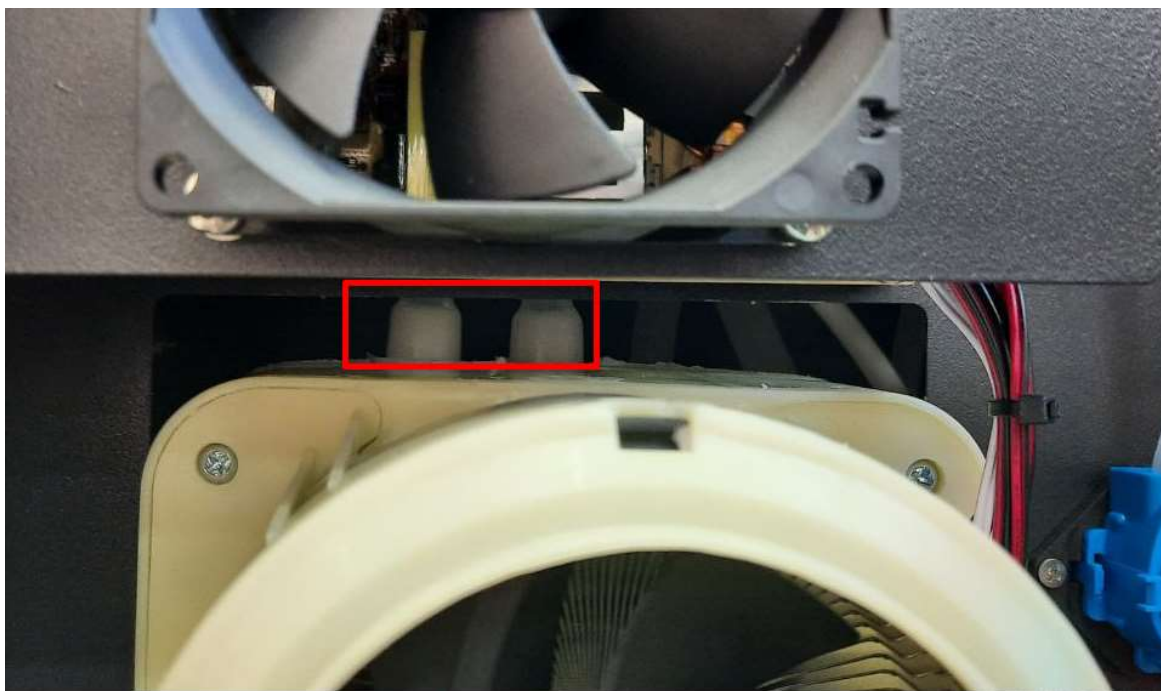
Отключить разъемы кнопки и питания кулера с платы



Открутить и снять плату управления



Корпус охладителя вытягивается вперед, затем отключаются шланги на патрубках вход-выход:



Патрубки можно временно соединить между собой, не потеряв работоспособности автомата на время ремонта / замены охладителя.